

HOMMAGE AU PILOTE RAY PACKARD

Un Américain sur le monument aux morts

ANGY Pour le 75^e anniversaire de la libération d'Angy, un hommage sera rendu au pilote américain Ray Packard. Alain Bodel raconte comment le pilote a enfin pu être identifié, 62 ans après sa mort.

Angy s'apprête à vivre un week-end très particulier. La municipalité a, en effet, décidé de commémorer le 75^e anniversaire de la libération du village en organisant diverses manifestations et un hommage en particulier, celui rendu pour la première fois au pilote américain Ray Delbert Packard, victime du fameux « Vendredi noir » dans le ciel de l'Oise, le 25 août 1944. Son nom sera inscrit sur le monument aux morts de la commune. Mais si aujourd'hui, plus aucun doute n'est possible sur l'identité de ce jeune pilote mort à 20 ans dans le crash de son avion alors qu'il effectuait sa première mission, il aura fallu attendre 62 ans avant cette identification. Alain Bodel, membre de la 474th Fighter Group Association, raconte les recherches qui ont permis cette identification.

« J'ignorais complètement ce combat aérien du 25 août jusqu'au jour où j'ai lu un article dans le Bonhomme Picard, en 2004, dans lequel Jean-Claude Clouet lançait un appel pour rechercher les lieux des différents crashes de ce 25 août 44 », explique Alain Bodel. « J'ai pris contact avec lui. À l'époque, j'avais du temps, j'avais travaillé dans l'armée de l'air, je connaissais l'anglais aéronautique et j'ai fait connaissance avec des pilotes américains du 474th Fighter Group. » Alain Bodel se met alors au travail avec une équipe de bénévoles. Il se familiarise avec

« Ces ossements ont été mis dans une petite caisse qui a été inhumée par des civils à Mouy encore occupé »



Alain Bodel est l'un des bénévoles qui a permis l'identification du pilote Ray Packard, tombé au cours d'un combat aérien le 24 août 1944.

Cérémonie

La cérémonie qui consistera au dévoilement du nom de Ray D. Packard inscrit sur le monument aux morts d'Angy se déroulera le samedi 24 août à 11 heures. (voir les autres festivités et hommage en page suivante)

ce «Vendredi noir», le combat le plus meurtrier pour les Américains qui vont perdre 11 de leurs avions P-38 sur les 23 après un terrible face à face avec l'aviation allemande, dans le ciel de l'Oise. Il rencontre le Creillois Marcel Mavré, fin connaisseur des crashes d'avion de cette période. «En un an, avec lui, on a bien débarrassé le terrain pour retrouver les 4 pilotes tués ce jour-là.» L'ancien maire d'Angy, Jean Boulart, va également fournir une précieuse information: «Il nous a dit qu'il y avait, dans les archives communales, un avis de décès d'un pilote d'un P-38 non identifié le 25 août 1944. Et il nous a envoyés chez André Josse, un habitant d'Angy qui avait tout vu.» André Josse leur raconte comment l'avion est tombé à la verticale dans un champ, comment ses parents ont creusé le sol pour récupérer ce qui restait du pilote. « Ses

ossements ont été mis dans une petite caisse qui a été inhumée par des civils à Mouy qui était encore occupé par les Allemands. » Juste après la guerre, les Américains ont récupéré cette caisse pour l'enterrer au cimetière US d'Epinal. En 1951, l'US Army fait des recherches à Angy, sans succès. Ces recherches ne reprennent donc qu'en 2004 avec Alain Bodel et ses amis. Lorsqu'il rencontre André Josse, celui-ci lui parle de ses promenades régulières sur le site où est tombé l'avion, de son habitude de ramasser tout ce qui remontait à la surface avec le temps. Et il montre à Alain Bodel les fragments d'os qu'il a conservés. «Il me les confie et je contacte les Américains. » Mais la réponse se fait longuement attendre. En septembre 2006, les bénévoles dont Alain Bodel, Mauricette et

José Gallego, décident de passer à l'action. Avec l'aide du maire de Bury de l'époque, Jean-Claude Godin, propriétaire du champ où l'avion est tombé, ils creusent et retrouvent des ossements ainsi que de nombreuses pièces de l'engin. Une semaine plus tard, les Américains sont arrivés et ils ont retrouvé la plaque d'identité de Ray Packard. Le pilote était enfin formellement identifié. En 2008, une cérémonie officielle s'est déroulée à Prescott aux États-Unis, en présence du neveu du pilote disparu. Le 24 août 2019, le nom de Ray D. Packard sera inscrit sur le monument aux morts d'Angy, «ce qui est rare dans l'Oise car si on mettait tous les noms des alliés tués dans le département, il faudrait construire de nouveaux monuments», précise Alain Bodel.

Patricia Haute-Pottier

25 août 1944 : un « Vendredi noir » pour les Américains

ANGY

Le 25 août 1944, depuis le Cavaldos, l'US Army Air Force lance une mission d'attaque d'aérodromes occupés par la Luftwaffe dans l'Aisne et les Ardennes, alors que Paris vient d'être libéré la veille.

UNE NUÉE DE PARACHUTES

Mais au-dessus de l'Oise, les 23 avions américains subissent une attaque aérienne allemande massive (au moins une quarantaine d'avions). « Le combat a débuté à 4 000 m d'altitude au-dessus

de Cambromme. Il y a eu énormément de pertes, ce furent les plus lourdes pertes pour l'armée américaine, leur Vendredi Noir », explique Alain Bodel. En tout début d'après-midi, une nuée de parachutes s'ouvrent dans le ciel isarien tandis que l'ordre est donné aux pilotes US de larguer leurs bombes désarmées pour alléger leurs engins et pouvoir faire face aux avions allemands. Certaines de ces bombes tomberont notamment sur Mouy qui est alors encore sous occupation. Onze avions US ne rentreront pas: quatre pilotes sont tués, cinq réussissent à regagner leur unité et deux seront capturés par les Allemands. P. H.-P.



Quatre pilotes américains ont trouvé la mort dans leur P-38 au cours de l'affrontement avec les Allemands.